



CATÁLOGO
TRANSPORTE



BARDAHL



BARDAHL

LUBRICANTES PARA MOTOR A DIESEL

DESEMPEÑO:

CARACTERÍSTICAS:

GRADO SAE	-----
APARIENCIA	Visual
COLOR	Visual
VISCOSIDAD @ 100°C, cSt	D 445
VISCOSIDAD @ 40°C, cSt	D 445
ÍNDICE DE VISCOSIDAD	D 2270
VISCOSIDAD CCS, cP A -20 °C	D 5293
TBN, mg KOH/g	D 2896
CENIZAS SULFATADAS, % EN PESO	D 874
PUNTO DE INFLAMACIÓN, °C	D 92
PUNTO MÍNIMO DE FLUIDEZ, °C	D 97
GRAVEDAD ESPECIFICA @ 15.6 °C	D 4052

APROBACIONES / ESPECIFICACIONES:

BARDAHL EURO DIESEL OIL SYN SAE 10W 40



Aceite sintético que utiliza aditivos de bajas emisiones Low SAPS y un exclusivo sistema antidesgaste. El poder protector es mejorado a través del uso de bases de tecnologías sintéticas, que resulta en una larga vida del motor y del aceite. Cumple con los requerimientos de periodos de cambio extendidos de MAN, Mercedes-Benz y otros, desde aquellos que cumplen con la Euro 6 hasta los motores de generación anterior, permitiendo la optimización del mantenimiento programado y el control de costos de mantenimiento. La avanzada formulación baja en cenizas ayuda a controlar el bloqueo de los dispositivos de pos-tratamiento de gases, ayudando a mantener las emisiones del vehículo en los límites requeridos.

PRESENTACIONES:

19 L, 208 L, 1,000 L.



MÉTODO ASTM	VALORES TÍPICOS
-----	10W 40
Visual	Clara y Brillante
Visual	Ámbar
D 445	14.5
D 445	95.0
D 2270	160
D 5293	6100*
D 2896	9.90
D 874	0.90
D 92	250
D 97	-39
D 4052	0.8600

ACEA E6/E7-12
MB 228.51 (v2012)
MAN 3477
Volvo VDS-3
MTU 3.1
Renault RXD
Deutz IV-10 LA
*cP a -25 °C

BARDAHL DIESEL OIL FULLY SYN SAE 15W 40 API CJ-4/SM



Aceite sintético de desempeño supremo para motores diésel de servicio pesado formulado para usarse en motores diésel de cuatro tiempos de alta potencia diseñados para cumplir los requerimientos de EPA 07 incluyendo aquellos equipados con sistemas EGR (Exhaust Gas Recirculation), DPF (Diesel Particulate Filters) y DOC (Diesel Oxidation Catalysts) y que usan combustible con Ultra Bajo Contenido de Azufre (ULSD). También puede utilizarse en motores diésel convencionales. Excelente para ser utilizado en flotillas mixtas (diésel y gasolina) ya que excede los requerimientos para las categorías de servicio API para diésel CJ-4 y para gasolina SM.

PRESENTACIONES:

19 L, 208 L, 1,000 L.



MÉTODO ASTM	VALORES TÍPICOS
-----	15W 40
Visual	Clara y Brillante
Visual	Ámbar
D 445	14.5
D 445	90.0
D 2270	150
D 5293	6000
D 2896	9.5
D 874	1.0
D 92	235
D 97	-39
D 4052	0.8600

API CJ-4, CI-4 PLUS, CI-4, CH-4, CG-4, CF-4, CF, SM, SL, ACEA E7-08, ACEA E9-08, Mercedes Benz p228.3 and p228.31, Caterpillar ECF-2 & ECF-3 (Meets performance of ECF 1A), Mack EO-N Premium PLUS '03, EO-M PLUS, EO-M, Cummins 20081, Detroit Diesel 93K218, DD 93K215, DD93K214, Volvo VDS-3 and VDS-4, JASO DH-2 Demonstration Program, Global DHD-1 Demonstration Program, MTU Type II, Man 3275, Allison C-4 Transmission Test Demonstration Program, Mack EO-0 Premium PLUS, Renault RLD-3, Cummins 20078, 77, 76

**BARDAHL SUPER DIESEL OIL
SAE 15W 40 API CJ-4/SM**



Aceite de alto desempeño formulado para usarse en motores diésel de cuatro tiempos de alta potencia diseñados para cumplir los requerimientos de EPA 07 incluyendo aquellos equipados con sistemas EGR (Exhaust Gas Recirculation), DPF (Diesel Particulate Filters) y DOC (Diesel Oxidation Catalysts) y que usan combustible con ultra bajo contenido de azufre (ULSD). También puede utilizarse en motores diésel convencionales. Excelente para ser utilizado en flotillas mixtas (diésel y gasolina) ya que excede los requerimientos para las categorías de servicio API para diésel CI-4 y para gasolina SM.

PRESENTACIONES:
19 L, 208 L, 1,000 L.



MÉTODO ASTM	VALORES TÍPICOS
-----	15W 40
Visual	Clara y Brillante
Visual	Ámbar
D 445	14.5
D 445	110
D 2270	140
D 5293	6000
D 2896	9.5
D 874	1.0
D 92	220
D 97	-30
D 4052	0.8800

API CJ-4, CI-4 PLUS, CI-4, CH-4, CG-4, CF-4, CF, SL, ACEA E7-08, ACEA E9-08, Mercedes Benz p228.3 and p228.31, Caterpillar ECF-2 & ECF-3 (Meets performance of ECF 1A), Mack EO-N Premium PLUS '03, EO-M PLUS, EO-M, Cummins 20081, Detroit Diesel 93K218 (50/60 Series, MBE 4000, MBE 900 Engines), DD 93K215, DD93K214, Volvo VDS-3, JASO DH-2 Demonstration Program, Global DHD-1 Demonstration Program, MTU Type II, Man 3275, Allison C-4 Transmission Test Demonstration Program

**BARDAHL FUSIÓN DIESEL SAE 15W 40
API CI-4 PLUS PREMIUM**



Es un aceite diseñado para cumplir los requerimientos de lubricación de motores diésel de cuatro tiempos EPA 04 equipados con sistemas de recirculación de gases de escape (EGR). Esta categoría de servicio ha sido rediseñada con una mejor estabilidad al corte y un mejor manejo de hollín respecto a la categoría de servicio anterior API CI-4.

Adicionalmente a las características mencionadas, ha sido reforzado con antifriccionantes BARDAHL para mayor protección contra el desgaste. Básico del grupo II.

PRESENTACIONES:
19 L, 208 L, 1,000 L.



MÉTODO ASTM	VALORES TÍPICOS
-----	15W 40
Visual	Clara y Brillante
Visual	Ámbar
D 445	14.5
D 445	110.0
D 2270	130
D 5293	6200
D 2896	11.0
D 874	1.2
D 92	215
D 97	-30
D 4052	0.8870

Cumple especificaciones:
API C-4 Plus, CI-4, CH-4, SL, ACEA E712 (2012), MB Approval 228.3, MAN M 3275, Volvo VDS-3, MTU Type 2, MACK EO-N, EO-M Plus, CUMMINS CES 20078, 20077, 20076, CAT ECF-2, ECF-1-a, Renault Truck RLD-2, Detroit Diesel 93K215, 93K214, Deutz DCQ-III-10, Global DHD-1

**BARDAHL SUPER DIESEL OIL SAE 15W 40
API CI-4 PLUS/SL**



Es un aceite diseñado para cumplir los requerimientos de lubricación de motores diésel de cuatro tiempos EPA 04 equipados con sistemas de recirculación de gases de escape (EGR). Esta categoría de servicio ha sido rediseñada con una mejor estabilidad al corte y un mejor manejo de hollín respecto a la categoría de servicio anterior API CI-4. Aplicaciones dentro y fuera de carretera tales como camiones de pasajeros urbanos y foráneos, camiones de carga, tracto camiones, equipos de construcción, minería y agricultura. Excelente para ser utilizado en flotillas mixtas (diésel y gasolina) ya que excede los requerimientos para las categorías de servicio API para diésel CI-4 Plus y para gasolina SL.

PRESENTACIONES:
19 L, 208 L, 1,000 L.



MÉTODO ASTM	VALORES TÍPICOS
-----	15W 40
Visual	Clara y Brillante
Visual	Ámbar
D 445	14.5
D 445	108.0
D 2270	138
D 5293	6000
D 2896	10.7
D 874	1.3
D 92	224
D 97	-36
D 4052	0.8800

API CI-4 Plus, CH-4, CG-4, CF-4, CF, SL, SJ, ACEA E7, A3, B4, MB 228.3 y 229.1, MAN 3275, Volvo VDS-3, MTU 2.0, MACK EO-M Plus, CUMMINS CES 20076, 20077, 20078, Caterpillar ECF-1a, Renault RLD-2, Detroit Diesel 93K215, Deutz DCQ-III-05, DQC-II-05, Global DHD-1



BARDAHL

LUBRICANTES PARA MOTOR A DIESEL

**BARDAHL SUPER DIESEL OIL MB-3
SAE 15W 40 API CI-4/SL**



Aceite multigrado diseñado para la lubricación de motores diésel de 4 tiempos equipados o no con sistemas de recirculación de gases de escape (EGR) y que cumplan con las normas de emisiones EPA 04 o anteriores. Excelente para ser utilizado en flotillas mixtas (diésel y gasolina) ya que excede los requerimientos para las categorías de servicio API para diésel CI-4 y para gasolina SL.

PRESENTACIONES:

19 L, 208 L, 1,000 L.



**BARDAHL DIESEL OIL SAE 15W 40
API CH-4/SL**



Aceite multigrado diseñado para la lubricación de motores diésel de 4 tiempos turbocargados y de aspiración natural donde se especifique el uso de un aceite API CH-4 o anterior. Adecuada protección contra el desgaste y la corrosión en motores a diésel de servicio ligero y pesado. Estabilidad en altas y bajas temperaturas permitiéndole operar en cualquier clima. Para aplicaciones dentro y fuera de carretera en equipos de transporte, construcción, motores estacionarios, maquinaria agrícola y de minería. Excelente para ser utilizado en flotillas mixtas (diésel y gasolina) ya que excede los requerimientos para las categorías de servicio API para diésel CH-4 y para gasolina SJ.

PRESENTACIONES:

19 L, 208 L, 1,000 L.



DESEMPEÑO:

CARACTERÍSTICAS:

	MÉTODO ASTM	VALORES TÍPICOS	MÉTODO ASTM	VALORES TÍPICOS
GRADO SAE	-----	15W 40	-----	15W 40
APARIENCIA	Visual	Clara Brillante	Visual	Clara y Brillante
COLOR	Visual	Ámbar	Visual	Ámbar
VISCOSIDAD @ 100°C, cSt	D 445	14.5	D 445	14.5
VISCOSIDAD @ 40°C, cSt	D 445	108.0	D 445	110.0
ÍNDICE DE VISCOSIDAD	D 2270	137	D 2270	135
VISCOSIDAD CCS, cP A -20 °C	D 5293	6100	D 5293	6500
VISCOSIDAD CCS, cP A -15 °C	D 5293	-----	D 5293	-----
TBN, mg KOH/g	D 2896	10.7	D 2896	9.5
CENIZAS SULFATADAS, % EN PESO	D 874	1.1	D 874	0.98
PUNTO DE INFLAMACIÓN, °C	D 92	222	D 92	220
PUNTO MÍNIMO DE FLUIDEZ, °C	D 97	-36	D 97	-30
GRAVEDAD ESPECIFICA @ 15.6 °C	D 4052	0.8900	D 4052	0.8900

APROBACIONES / ESPECIFICACIONES:

API CI-4, CH-4, CG-4, CF-4, CF, SL, SJ, ACEA E7, A3, B4, MB 228.3 y 229.1, MAN 3275, Volvo VDS-3, MTU 2.0, MACK EO-M Plus, CUMMINS CES 20076, 20077, 20078, Caterpillar ECF-1a, Renault RLD-2, Detroit Diesel 93K215, Deutz DCQ-III-05, DQC-II-05, Global DHD-1

API CH-4, CG-4, CF-4, CF, SL, SJ, ACEA E7, A3, B4, MB 228.3 y 229.1, MAN 3275, Volvo VDS-2, MTU 2.0, MACK EO-M Plus, CUMMINS CES 20076, 20077, Caterpillar ECF-1a, Renault RD-2, Deutz DQC-II-05

**BARDAHL DIESEL OIL SAE 20W 50
API CH-4/SL**



Aceite multigrado diseñado para la lubricación de motores diésel de 4 tiempos turbocargados y de aspiración natural donde se especifique el uso de un aceite API CH-4 o anterior. Adecuada protección contra el desgaste y la corrosión en motores a diésel de servicio ligero y pesado. Estabilidad en altas y bajas temperaturas permitiéndole operar en cualquier clima. Para aplicaciones dentro y fuera de carretera en equipos de transporte, construcción, motores estacionarios, maquinaria agrícola y de minería. Excelente para ser utilizado en flotas mixtas (diésel y gasolina) ya que excede los requerimientos para las categorías de servicio API para diésel CH-4 y para gasolina SL.

PRESENTACIONES:

19 L, 208 L, 1,000 L.



MÉTODO ASTM	VALORES TÍPICOS
-----	20W 50
Visual	Clara y Brillante
Visual	Ámbar
D 445	19.0
D 445	172.0
D 2270	125
D 5293	-----
D 5293	9000
D 2896	9.5
D 874	0.98
D 92	236
D 97	-24
D 4052	0.8980

API CH-4, CG-4, CF-4, CF, SL, SJ, ACEA E7, A3, B4, MB 228.3 y 229.1, MAN 3275, Volvo VDS-2, MTU 2.0, MACK EO-M Plus, CUMMINS CES 20076, 20077, Caterpillar ECF-1a, Renault RD-2, Deutz DQC-II-05

BARDAHL DIESEL OIL SAE 40 API CF/CF2



Lubricante elaborado a base de aceites básicos vírgenes de tipo parafínico y un paquete de aditivos balanceado que les permite un excelente control de depósitos, estabilidad a la oxidación, protección contra el desgaste y la corrosión en los motores a diésel de 2 y 4 tiempos que trabajan en condiciones severas de operación. Estos lubricantes cumplen ampliamente los requerimientos de la categoría de servicio API CF/CF2.

PRESENTACIONES:

19 L, 208 L, 1,000 L.



MÉTODO ASTM	VALORES TÍPICOS
-----	40
Visual	Clara y Brillante
Visual	Ámbar
D 445	15.0
D 445	160.0
D 2270	95
D 5293	-----
D 5293	-----
D 2896	7.0
D 874	0.9
D 92	240
D 97	-12
D 4052	0.8900

API CF, CF2

BARDAHL DIESEL OIL SAE 50 API CF/CF2



Lubricante elaborado a base de aceites básicos vírgenes de tipo parafínico y un paquete de aditivos balanceado que les permite un excelente control de depósitos, estabilidad a la oxidación, protección contra el desgaste y la corrosión en los motores a diésel de 2 y 4 tiempos que trabajan en condiciones severas de operación. Estos lubricantes cumplen ampliamente los requerimientos de la categoría de servicio API CF/CF2.

PRESENTACIONES:

19 L, 208 L, 1,000 L.



MÉTODO ASTM	VALORES TÍPICOS
-----	50
Visual	Clara y Brillante
Visual	Ámbar
D 445	19.0
D 445	230.0
D 2270	95
D 5293	-----
D 5293	-----
D 2896	7.0
D 874	1.09
D 92	255
D 97	-9
D 4052	0.9000

API CF, CF2



BARDAHL

LUBRICANTES PARA TRANSMISIONES MANUALES Y DIFERENCIALES

DESEMPEÑO:

CARACTERÍSTICAS:

GRADO SAE	-----	75W 90
APARIENCIA	Visual	Clara y Brillante
COLOR	Visual	Ámbar
VISCOSIDAD @ 100°C, cSt	D 445	16.6
VISCOSIDAD @ 40°C, cSt	D 445	122.0
ÍNDICE DE VISCOSIDAD	D 2270	147
PUNTO DE INFLAMACIÓN, °C	D 92	200
PUNTO MÍNIMO DE FLUIDEZ, °C	D 97	-45
GRAVEDAD ESPECIFICA @ 15.6 °C	D 4052	0.8900
CORROSIÓN EN LAMINA DE COBRE	D 130	
3 HORAS A 100°C		1a
3 HORAS A 121°C		1a
FZG, NÚMERO DE ETAPAS	D 5182	12
PRUEBA TÉRMICA @ 149°C	Rockwell 076E	Pasa

APROBACIONES / ESPECIFICACIONES:

API GL-5
MT-1
Arvin Meritor 076-N
Dana Corporation SHAES 256 Rev C
SHAES 429
International Truck TMS 6816
Mack Truck GO-J Plus
MIL-PRF-2105E/SAE 2360

BARDAHL GEAR OIL FULLY SYN
SAE 75W 90 API GL-5 MT1



Aceite sintético de alta tecnología diseñado para la lubricación de transmisiones manuales y diferenciales de vehículos de servicio pesado que requieren un lubricante con nivel de desempeño API GL-5 MT1.

PRESENTACIONES:

19 L, 208 L, 1,000 L.



BARDAHL GEAR OIL FULLY SYN
SAE 80W 140 API GL-5 MT1



Aceite sintético de alta tecnología diseñado para la lubricación de transmisiones manuales y diferenciales de vehículos de servicio pesado que requieren un lubricante con nivel de desempeño API GL-5 MT1.

PRESENTACIONES:

19 L, 208 L, 1,000 L.



CARACTERÍSTICAS:

GRADO SAE	-----	80W 140
APARIENCIA	Visual	Clara y Brillante
COLOR	Visual	Ámbar
VISCOSIDAD @ 100°C, cSt	D 445	30.6
VISCOSIDAD @ 40°C, cSt	D 445	284.0
ÍNDICE DE VISCOSIDAD	D 2270	145
PUNTO DE INFLAMACIÓN, °C	D 92	204
PUNTO MÍNIMO DE FLUIDEZ, °C	D 97	-36
GRAVEDAD ESPECIFICA @ 15.6 °C	D 4052	0.9000
CORROSIÓN EN LAMINA DE COBRE	D 130	
3 HORAS A 100°C		1a
3 HORAS A 121°C		1a
FZG, NÚMERO DE ETAPAS	D 5182	12
PRUEBA TÉRMICA @ 149°C	Rockwell 076E	Pasa

API GL-5
MT-1
Arvin Meritor 076-B, 080
Dana Corporation SHAES 429
International TMS 6816
Mack Truck GO-J
MIL-PRF-2105E/SAE 2360

**BARDAHL GEAR OIL FULLY SYN
SAE 50 API MT1**



Aceite sintético de alta tecnología diseñados para la lubricación de transmisiones manuales de vehículos de servicio pesado que requieren un lubricante con nivel de desempeño API MT-1.

PRESENTACIONES:

19 L, 208 L, 1,000 L.



BARDAHL GEAR OIL SAE 80W 90 API GL-5



Lubricante multigrado elaborado a base de aceites básicos vírgenes y un paquete avanzado de aditivos. Sus propiedades de extrema presión les permiten ser utilizados en la lubricación de sistemas de engranes de tipo hipoidal que soportan altas cargas en condiciones severas de operación.

PRESENTACIONES:

19 L, 208 L, 1,000 L.



BARDAHL GEAR OIL SAE 85W 140 API GL-5



Lubricante multigrado elaborado a base de aceites básicos vírgenes y un paquete avanzado de aditivos. Sus propiedades de extrema presión les permiten ser utilizados en la lubricación de sistemas de engranes de tipo hipoidal que soportan altas cargas en condiciones severas de operación.

PRESENTACIONES:

19 L, 208 L, 1,000 L.



**MÉTODO
ASTM**

**VALORES
TÍPICOS**

**MÉTODO
ASTM**

**VALORES
TÍPICOS**

**MÉTODO
ASTM**

**VALORES
TÍPICOS**

50

80W 90

85W 140

Visual

Clara y Brillante

Visual

Clara y Brillante

Visual

Clara y Brillante

Visual

Ámbar

Visual

Ámbar

Visual

Ámbar

D 445

17.5

D 445

17.0

D 445

28.0

D 445

132.0

D 445

185.0

D 445

390.0

D 2270

146

D 2270

98

D 2270

98

D 92

221

D 92

220

D 92

238

D 97

-45

D 97

-30

D 97

-15

D 4052

0.8600

D 4052

0.9060

D 4052

0.9120

D 130

1a

1a

API MT-1
Eaton Transmission Div. PS-164 Rev 7
Mack Truck TO-A Plus
Arvin Meritor 0-81
International Truck TMS 6816
ZF Freedomline

API GL-5

API GL-5



LUBRICANTES PARA TRANSMISIONES MANUALES

BARDAHL GEAR OIL SAE 90 API GL 1



Lubricante elaborado a base de aceites básicos vírgenes de alta calidad para la lubricación de cajas de transmisión manual que requieren un aceite lubricante sin propiedades de extrema presión, con la categoría API GL-1.

PRESENTACIONES:

19 L, 208 L, 1,000 L.

DESEMPEÑO:

CARACTERÍSTICAS:

GRADO SAE

APARIENCIA

COLOR

VISCOSIDAD @ 100°C, cSt

VISCOSIDAD @ 40°C, cSt

ÍNDICE DE VISCOSIDAD

PUNTO DE INFLAMACIÓN, °C

PUNTO MÍNIMO DE FLUIDEZ, °C

GRAVEDAD ESPECIFICA @ 15.6 °C



MÉTODO
ASTM

VALORES
TÍPICOS

90

Visual

Clara y Brillante

Visual

Ámbar

D 445

17.0

D 445

185.0

D 2270

98

D 92

245

D 97

-12

D 4052

0.8950

APROBACIONES / ESPECIFICACIONES:

API GL-1

BARDAHL GEAR OIL SAE 140 API GL1



Lubricante elaborado a base de aceites básicos vírgenes de alta calidad para la lubricación de cajas de transmisión manual que requieren un aceite lubricante sin propiedades de extrema presión, con la categoría API GL-1.

PRESENTACIONES:

19 L, 208 L, 1,000 L.

BARDAHL GEAR OIL SAE 250 API GL1



Lubricante elaborado a base de aceites básicos vírgenes de alta calidad para la lubricación de cajas de transmisión manual que requieren un aceite lubricante sin propiedades de extrema presión, con la categoría API GL-1.

PRESENTACIONES:

19 L, 208 L, 1,000 L.

MÉTODO ASTM

VALORES TÍPICOS

140

Visual

Clara y Brillante

Visual

Ámbar

D 445

28.0

D 445

400.0

D 2270

96

D 92

275

D 97

-6

D 4052

0.9050

API GL-1

MÉTODO ASTM

VALORES TÍPICOS

250

Visual

Clara y Brillante

Visual

Ámbar

D 445

43.0

D 445

850.0

D 2270

99

D 92

300

D 97

-3

D 4052

0.9160

API GL-1



Aditivo para



Aceite Lubricante



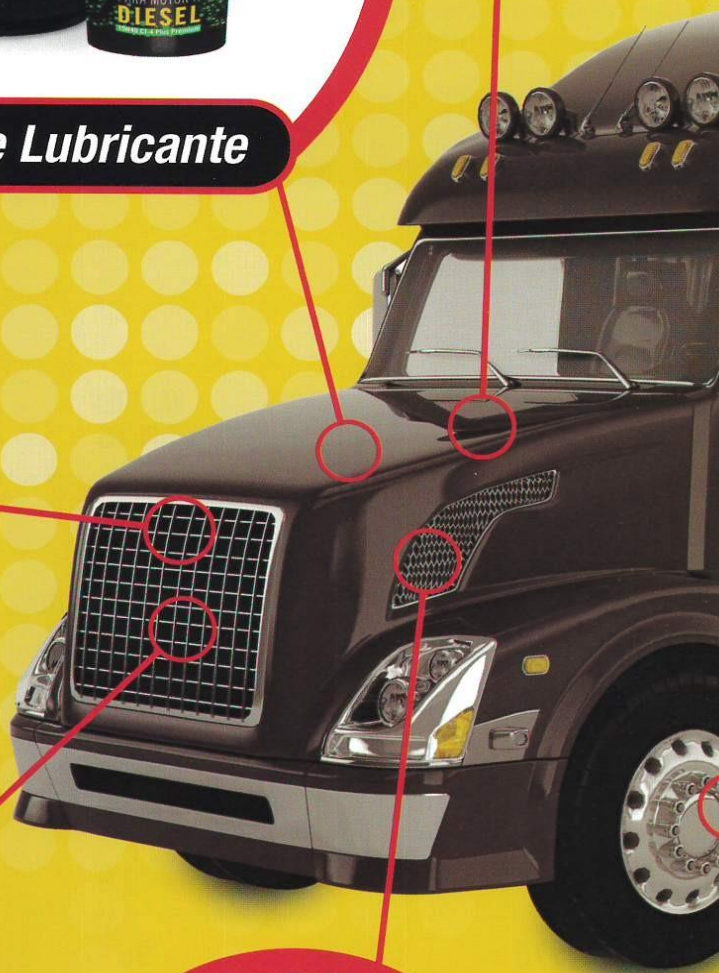
Anticongelante



Aditivo para Radiador



Arrancador Instantaneo



Pre

Motor



Clean Air



Cosméticos



WB-50 FUSIÓN



Lubricante para Transmisión



Grasas



Presión extrema



Aditivo para Combustible



LUBRICANTES PARA TRANSMISIONES MANUALES, DIFERENCIALES Y MANDOS FINALES (FUERA DE CARRETERA)



Fluido de tipo universal en los tractores agrícolas. Se denomina universal porque posee características multifuncionales, ya que se puede usar en la transmisión, el diferencial, los frenos húmedos, el embrague, los mandos finales, etc.

Aprobaciones JOHN DEERE J20 C/D, MASSEY FERGUSON M-1141, CATERPILLAR TO-2, ALLISON C4, entre otras.

PRESENTACIONES:

19 L, 208 L, 1,000 L.

DESEMPEÑO:

CARACTERÍSTICAS:

GRADO SAE

APARIENCIA

COLOR

VISCOSIDAD @ 100°C, cSt

VISCOSIDAD @ 40°C, cSt

ÍNDICE DE VISCOSIDAD

PUNTO DE INFLAMACIÓN, °C

PUNTO MÍNIMO DE FLUIDEZ, °C

GRAVEDAD ESPECIFICA @ 15.6 °C

**MÉTODO
ASTM**

**VALORES
TÍPICOS**

10W 30

Visual

Clara y Brillante

Rojo

D 445

10.3

D 445

70.0

D 2270

135

D 92

200

D 97

-42

D 4052

0.8850

APROBACIONES / ESPECIFICACIONES:

John Deere J-20 C/D, Massey Ferguson M-1141, Ford / New Holland, ESN-M2C14-D, J.I. Case MS-1207, 1209, Deutz-Allis 272843, White Farm Q-1826, Caterpillar TO-2, Allison C-4, FNHA-2-D-201.00, Volvo WB 101

BARDAHL TRANS CAT TO-4 SAE 10 W

BARDAHL TRANS CAT TO-4 SAE 30

BARDAHL TRANS CAT TO-4 SAE 50



Aceite lubricante elaborado a base de aceites básicos vírgenes de alta calidad y aditivos especiales para la lubricación del sistema hidráulico, la transmisión, cajas de engranes, mandos finales y frenos húmedos de Equipos Caterpillar y equipos que requieren un aceite CAT TO-4.

Aceite lubricante elaborado a base de aceites básicos vírgenes de alta calidad y aditivos especiales para la lubricación del sistema hidráulico, la transmisión, cajas de engranes, mandos finales y frenos húmedos de Equipos Caterpillar y equipos que requieren un aceite CAT TO-4.

Aceite lubricante elaborado a base de aceites básicos vírgenes de alta calidad y aditivos especiales para la lubricación del sistema hidráulico, la transmisión, cajas de engranes, mandos finales y frenos húmedos de Equipos Caterpillar y equipos que requieren un aceite CAT TO-4.

PRESENTACIONES:

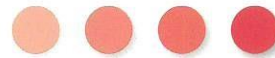
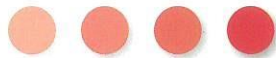
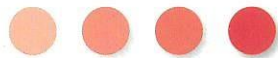
19 L, 208 L, 1,000 L.

PRESENTACIONES:

19 L, 208 L, 1,000 L.

PRESENTACIONES:

19 L, 208 L, 1,000 L.



**MÉTODO
ASTM**

**VALORES
TÍPICOS**

**MÉTODO
ASTM**

**VALORES
TÍPICOS**

**MÉTODO
ASTM**

**VALORES
TÍPICOS**

10 W

30

50

Visual

Clara y Brillante

Visual

Clara y Brillante

Visual

Clara y Brillante

D 445

6.5

D 445

11.7

D 445

20.5

D 445

36.0

D 445

115.0

D 445

260.0

D 2270

135

D 2270

98

D 2270

96

D 92

210

D 92

215

D 92

260

D 97

-33

D 97

-15

D 97

-9

D 4052

0.8750

D 4052

0.8900

D 4052

0.9000

Caterpillar TO-4
Allison C4 (off-road)
Komatsu KES 07.868.1

Caterpillar TO-4
Allison C4 (off-road)
Komatsu KES 07.868.1

Caterpillar TO-4
Allison C4 (off-road)
Komatsu KES 07.868.1



BARDAHL

GRASAS

DESEMPEÑO:

CARACTERÍSTICAS:

GRADO NLGI

APARIENCIA

COLOR

TIPO DE JABÓN

VISCOSIDAD DEL ACEITE BASE @ 40°C, cSt

VISCOSIDAD DEL ACEITE BASE @ 100°C, cSt

PENETRACIÓN @ 25°C, 1/10 mm.

SEPARACIÓN DE ACEITE (SANGRADO Y EVAPORACIÓN), % máx.

ESTABILIDAD MECÁNICA, %

CARGA TIMKEN, lb

PUNTO DE GOTEO, °C

PERDIDA DE FUGA EN BALERO, % máx.

PÉRDIDA AL LAVADO POR AGUA, % máx.

BARDAHL GRASA BENTONA 3



Grasa Lubricante Automotriz para Altas Temperaturas. Color ámbar brillante y textura mantequillosa con larga hebra, elaborada a base de un espesante inorgánico de tipo bentonita, aceites vírgenes de tipo parafínicos y agentes de adhesividad, resultando entonces una grasa lubricante con alta adhesividad, alta resistencia al lavado por agua y sin punto de goteo. Recomendada para lubricar todo tipo de mecanismos que requieren de una grasa lubricante y que trabajan en condiciones de alta temperatura como puertas y bisagras de hornos, cadenas expuestas a alta temperatura, baleros, chumaceras.

PRESENTACIONES:

16 Kg, 180 Kg.



MÉTODO
ASTM

VALORES
TÍPICOS

D 217

3

Visual

Mantequillosa

Visual

Ámbar

Bentonita

D 445

718.0

D 445

35.0

D 217

245

D 217

4

D 2265

No tiene

D 1263

5

D 1264

5

BARDAHL GRASA LUBARSA LITIO EP



Grasa lubricante de color verde y textura mantequillosa, elaborada a base de jabón de litio como espesante, aceites vírgenes de tipo parafínicos y un paquete de aditivos con características de extrema presión que le proporciona capacidad para resistir altas cargas y temperaturas de trabajo, resistencia al lavado con agua y altos puntos de goteo. Se puede utilizar para lubricar mecanismos que trabajan con altas cargas y altas temperaturas como los que se encuentran en los equipos industriales, agrícolas, minería, rodamientos de las ruedas y el chasis, incluyendo el sistema de dirección, bujes, juntas universales, elementos del sistema de frenado y la quinta rueda.

PRESENTACIONES:

16 Kg, 180 Kg.



MÉTODO ASTM	VALORES TÍPICOS			
	0	1	2	3
D 217	0	1	2	3
Visual	Mantequillosa			
Visual	Verde			
-----	Litio			
D 445	164.0	180.0	195.0	205.0
D 445	14.3	15.5	16.0	16.6
D 217	370	325	280	235
D 6184	5	5	5	5
D 217	5	5	5	5
D 2509	45	45	45	45
D 2265	190	190	190	190
D 1263	5	5	5	5
D 1264	5	5	5	5

BARDAHL GRASA CHASIS 2



Grasa lubricante de color ámbar y textura mantequillosa elaborada con un aceite base virgen de tipo parafínico y un jabón de calcio, obteniéndose una grasa lubricante con alta resistencia al lavado por agua y un moderado punto de goteo.

PRESENTACIONES:

16 Kg, 180 Kg.



MÉTODO ASTM	VALORES TÍPICOS
	D 217
Visual	Mantequillosa
Visual	Ámbar
-----	Calcio
D 445	227.0
D 445	17.6
D 217	280
-----	-----
D 217	4
-----	-----
D 2265	98
-----	-----
D 1264	5

BARDAHL GRASA MULTILITIO



Grasa lubricante de textura mantequillosa, elaborada a base de jabón de litio como espesante y aceites vírgenes de tipo parafínico. Son grasas lubricantes de tipo multipropósito, con características para resistir altas temperaturas de trabajo y resistencia al lavado por agua.

PRESENTACIONES:

16 Kg, 180 Kg.



MÉTODO ASTM	VALORES TÍPICOS		
	00	1	2
D 217	00	1	2
Visual	Mantequillosa		
Visual	Verde		
-----	Litio		
D 445	104.5	180.0	195.0
D 445	10.8	15.5	16.0
D 217	425	325	285
-----	-----	-----	-----
D 217	7	5	5
-----	-----	-----	-----
D 2265	190	190	190
-----	-----	-----	-----
D 1264	5	5	5



BARDAHL

ANTICONGELANTES

CARACTERÍSTICAS:

APARIENCIA

COLOR

GRAVEDAD ESPECIFICA @ 15.6 °C

RESERVA ALCALINA, ml HCl 0.1 N

pH @ 100 %

pH @ 300 %

PUNTO DE EBULLICIÓN, °C

PUNTO DE EBULLICIÓN @ 50%, °C(*)

PUNTO DE EBULLICIÓN @ 100%, °C

PUNTO DE CONGELACIÓN, °C

PUNTO DE CONGELACIÓN @ 50%, °C

PUNTO DE CONGELACIÓN @ 100%, °C

CONTENIDO DE AGUA, %

* Usando un tapón de radiador de 15 psi.

APROBACIONES / ESPECIFICACIONES:

BARDAHL ANTICONGELANTE COOLANT HIBRIDO



Fluido refrigerante a base de etilenglicol e inhibidores de la corrosión de tecnología híbrida (HOAT*), preparado a la dilución correcta del 35 %, para ser usado en forma directa y proteger al sistema de enfriamiento de automóviles, camionetas y camiones de servicio ligero. Esta tecnología híbrida tiene la ventaja de ser más robusta que la tecnología convencional y que la de Ácidos Orgánicos (OAT).

*HOAT: Tecnología Híbrida de Ácidos Orgánicos.

PRESENTACIONES:

3,785 L, 19 L, 200 L, 1,000 L.

MÉTODO ASTM	VALORES TÍPICOS
Visual	Clara y Brillante
Visual	Verde Fluorescente
D 4052	1.0540
D 1121	1.3
D 1287	9.20
-----	-----
D 1120	127
-----	-----
-----	-----
D 1177	-21
-----	-----
-----	-----
-----	-----

ASTM D 3306
ASTM D 4985
SAE J-1034

BARDAHL ANTICONGELANTE COOLANT HEAVY DUTY



BARDAHL ANTICONGELANTE CONCENTRADO HEAVY DUTY



CONCENTRACIÓN ANTICONGELANTE	TEMPERATURAS (°C)	
	CONGELACIÓN	EBULLICIÓN (PUNTO DE PE)
AGUA DESMINERALIZADA		
40% - 60%	-25 °C	128 °C
50% - 50%	-37 °C	130 °C
70% - 30%	-67 °C	133 °C

RECOMENDACIÓN DE USO

De acuerdo a sus necesidades, mezcle con la cantidad de agua desmineralizada necesaria según la tabla de protección:

Fluido refrigerante de Vida Extendida a base de etilenglicol e inhibidores de corrosión de avanzada tecnología híbrida (HOAT*), preparado a una dilución 50/50 que no contienen fosfatos, nitratos, boratos ni silicatos, diseñado para cumplir los requerimientos de desempeño de los motores a diésel de servicio pesado.

*HOAT: Tecnología Híbrida de Ácidos Orgánicos.

PRESENTACIONES:

3.785 L, 19 L, 200 L, 1,000 L.

Fluido refrigerante de Vida Extendida concentrado a 95% mínimo de etilenglicol e inhibidores de corrosión de avanzada tecnología híbrida (HOAT*), que no contienen fosfatos, nitratos, boratos ni silicatos, diseñado para cumplir los requerimientos de desempeño de los motores a diésel de servicio pesado.

*HOAT: Tecnología Híbrida de Ácidos Orgánicos.

PRESENTACIONES:

3.785 L, 19 L, 200 L, 1,000 L.

MÉTODO ASTM	VALORES TÍPICOS	MÉTODO ASTM	VALORES TÍPICOS
Visual	Clara y Brillante	Visual	Clara y Brillante
Visual	Rojo	Visual	Azul
D 4052	1.0900	D 4052	1.1170
D 1121	1.3	D 1121	2.4
D 1287	9.50	-----	-----
-----	-----	D 1287	9.10
D 1120	108	-----	-----
-----	-----	D 1120	130
-----	-----	D 1120	177
D 1177	-37	-----	-----
-----	-----	D 1177	-37
-----	-----	D 1177	< -67
D 1123	50 %	-----	5%

ASTM D 4985, ASTM D 3306, ASTM D 6210, ASTM D 5345, Mercedes 7700, Caterpillar EC-1, Cummins 90T8-4, Cummins 3666132, Detroit Diesel 7SE298, Freightliner 48-22880, GM 1899, GM 1825M, GM 6043M, John Deere H5, John Deere 8650-5, Mack Truck 014GS17004, Chrysler MS7170, Ford ESE-M97B18-C, Ford New Holland 9-86.

ASTM D 4985, ASTM D 3306, ASTM D 6210, Mercedes 7700, Caterpillar EC-1, Cummins 90T8-4, Cummins 3666132, Detroit Diesel 7SE298, Freightliner 48-22880, GM 1899, GM 1825M, GM 6043M, John Deere H5, John Deere 8650-5, Mack Truck 014GS17004, Chrysler MS7170, Ford ESE-M97B18-C, Ford New Holland 9-86.



BARDAHL

HIDRÁULICOS

BARDAHL HYDRAULIC OIL



Fluidos lubricantes para sistemas hidráulicos elaborados con aceites básicos parafínicos y un paquete de aditivos de alta tecnología que le confieren características de alta estabilidad tanto térmica como a la oxidación, protección contra el desgaste y una rápida separación del agua con el propósito de alargar la vida útil del equipo y del lubricante. Se aplican en todos los sistemas hidráulicos industriales tales como: Equipo móvil como el utilizado en construcción y minería, montacargas, grúas, etc. Grados de viscosidad: ISO 32, ISO 46, ISO 68, ISO 100, ISO 150 e ISO 220.

Especificaciones:

DIN 51524 part II, Denison HF-0, HF-1, HF-2, Cincinnati Machine P-68, P-69 and P-70, Vickers 104C bomba de paletas (IP281/85)

PRESENTACIONES:

19 L., 208 L.

CARACTERÍSTICAS:

	MÉTODO ASTM	VALORES TÍPICOS	VALORES TÍPICOS	VALORES TÍPICOS
GRADO ISO VG	-----	32	46	68
APARIENCIA	Visual	Clara y Brillante	Clara y Brillante	Clara y Brillante
VISCOSIDAD @ 40°C, cSt	D 445	32.0	46.0	68.0
VISCOSIDAD @ 100°C, cSt	D 445	5.3	6.8	9.0
ÍNDICE DE VISCOSIDAD	D 2270	100	100	98
GRAVEDAD ESPECÍFICA @ 15.6 °C	D4052	0.8810	0.8820	0.8860
NÚMERO ACIDO TOTAL (TAN), mg KOH/g	D 974	0.30	0.30	0.30
PUNTO DE INFLAMACIÓN, °C	D 92	215	220	230
PUNTO MÍNIMO DE FLUIDEZ, °C	D 97	-18	-15	-15
DEMULSIBILIDAD, MINUTOS	D 1401	20	20	20
ESPUMA, SECUENCIA I,II,III	D 892	10/0,50/0,10/0	10/0,50/0,10/0	10/0,50/0,10/0
PRUEBA DE CARGA FZG A/8.3/90, PASA	DIN 51354	10	10	10
HERRUMBRE MÉTODO A Y B	D 665	PASA	PASA	PASA
CORROSIÓN EN LÁMINA DE COBRE, 100°C	D 130	1b	1b	1b

BARDAHL HYDRAULIC OIL



Fluidos lubricantes para sistemas hidráulicos elaborados con aceites básicos parafínicos y un paquete de aditivos de alta tecnología que le confieren características de alta estabilidad tanto térmica como a la oxidación, protección contra el desgaste y una rápida separación del agua con el propósito de alargar la vida útil del equipo y del lubricante. Se aplican en todos los sistemas hidráulicos industriales tales como: Equipo móvil como el utilizado en construcción y minería, montacargas, grúas, etc. Grados de viscosidad: ISO 32, ISO 46, ISO 68, ISO 100, ISO 150 e ISO 220.

Especificaciones:

DIN 51524 part II, Denison HF-0, HF-1, HF-2, Cincinnati Machine P-68, P-69 and P-70, Vickers 104C bomba de paletas (IP281/85)

PRESENTACIONES:

19 L, 208 L.

MÉTODO ASTM	VALORES TÍPICOS	MÉTODO ASTM	VALORES TÍPICOS	MÉTODO ASTM	VALORES TÍPICOS
-----	100	-----	150	-----	220
Visual	Clara y Brillante	Visual	Clara y Brillante	Visual	Clara y Brillante
D 445	100.0	D 445	150.0	D 445	220.0
D 445	11	D 445	14.5	D 445	19.0
D 2270	97	D 2270	95	D 2270	95
D4052	0.8930	D4052	0.8960	D4052	0.9030
D 974	0.30	D 974	0.30	D 974	0.30
D 92	238	D 92	248	D 92	260
D 97	-12	D 97	-9	D 97	-9
D 1401	20	D 1401	20	D 1401	20
D 892	10/0,50/0,10/0	D 892	10/0,50/0,10/0	D 892	10/0,50/0,10/0
DIN 51354	10	DIN 51354	10	DIN 51354	10
D 665	PASA	D 665	PASA	D 665	PASA
D 130	1b	D 130	1b	D 130	1b



BARDAHL

APLICACIONES ESPECIALES

BARDAHL LÍQUIDO PARA FRENOS, DOT-3 Y DOT-4



Cumplen con la Norma Oficial Mexicana NOM-113-SCFI-1995 Calidad LF3. Y las especificaciones:

- SAE J1703 DOT3, SAE J1704 DOT4.
- FMVSS 116 DOT3, FMVSS 116 DOT4.

PROPIEDADES Y BENEFICIOS.

- Compatibilidad total con hules y mangueras del sistema de frenado para evitar fugas.
- Protección contra la corrosión a partes metálicas.
- Excelente fluidez a muy bajas temperaturas.
- Alto punto de ebullición.
- Compatibilidad total con líquidos para frenos de la misma calidad

PRESENTACIONES:
350 ml, 900 ml.

BARDAHL ADITIVO PARA DIÉSEL



Aditivo detergente limpiador diseñado para ser usado en el combustible diesel.

Elaborado a base de detergentes dispersantes y disolventes de lacas y barnices, que ayudan a mantener limpio el sistema de inyección de los motores a diesel.

PROPIEDADES Y BENEFICIOS.

- Ayuda a reducir el humo.
- Protección contra la herrumbre y la corrosión.
- Alarga los periodos de mantenimiento al sistema de inyección de combustible.
- Combustión más limpia.
- Aprovechamiento del combustible.

PRESENTACIONES:
350 ml, 950 ml.

BARDAHL LÍQUIDO PARA BATERÍA



Agua 100% desmineralizada obtenida a través de un proceso rigurosamente controlado para eliminarle todo tipo de sales, con el propósito de alargar la vida útil de la batería automotriz.

PROPIEDADES Y BENEFICIOS.

- Alarga la vida del acumulador.
- Aumenta la potencia de la misma.
- No contiene ácido.

PRESENTACIONES:
500 ml.

BARDAHL WB-50 FUSIÓN



Lubricante multipropósito para uso en el trabajo, en el auto, en la casa, en la industria y en la recreación. Se recomienda para lubricar candados, cerraduras, bisagras, cadenas de bicicletas, herramientas, armas y juguetes mecánicos.

En partes eléctricas para lubricar y desplazar la humedad de distribuidores, relevadores, switches, etc.

PROPIEDADES Y BENEFICIOS.

- Evita el desgaste de las piezas por fricción.
- Desplaza la humedad.
- Protege las superficies de metal contra la humedad y otros elementos corrosivos.
- Penetra y afloja adherencias de oxidación a metal y libera partes de metal atascadas, congeladas u oxidadas.

PRESENTACIONES:
150 g, 215 g.

BARDAHL ARRANCADOR INSTANTÁNEO



Facilita el arranque inicial de motores a diésel que se encuentran en lugares extremadamente fríos o en largo periodo de inactividad.

Su alto poder de ignición proporciona al motor la facilidad de arrancar al primer intento y sus lubricantes facilitan el deslizamiento del pistón.

PROPIEDADES Y BENEFICIOS.

- Prolonga la vida de la batería.
- Facilita el arranque en seco.
- Excelente desempeño en frío.
- Lubrica la parte superior de la cámara de combustión.

PRESENTACIONES:
310 g.

BARDAHL SPECIAL DUTY



BARDAHL PRESIÓN EXTREMA



BARDAHL LAVA MOTORES



Aditivo antifriccionante para motor a diesel de alta concentración que permite a los motores soportar trabajos pesados. Recomendados para motores estacionarios, vehículos de transporte público, maquinaria agrícola y de construcción, etc. Con tecnología Bardahl 1.

PROPIEDADES Y BENEFICIOS.

- Reduce la fricción y el calentamiento.
- Ahorra combustible.
- Aumenta potencia.
- Facilita el arranque.
- Prolonga la vida del motor.

PRESENTACIONES:
950 ml.

Es un aditivo diseñado para ser incorporado en las transmisiones manuales que requieren aditivos EP, en los diferenciales de camiones y en la industria en sistema de engranes que soportan altas cargas y altas temperaturas. Permite un trabajo suave y silencioso en todos los sistemas en donde es usado.

PROPIEDADES Y BENEFICIOS:

- Reduce la fricción y el desgaste en los sistemas de engranes.
- Protege contra la herrumbre y la corrosión.
- Alarga la vida útil del sistema de engranes.
- Proporciona una gran capacidad de carga.
- Permite un funcionamiento suave y silencioso.

PRESENTACIONES:
120 ml.

Es un producto formulado a base de solventes Bio-Degradables que disuelven rápidamente grasa, aceites, mugre y suciedad que se depositan sobre el motor del automóvil.

PROPIEDADES Y BENEFICIOS:

- No afecta los componentes eléctricos del motor.
- Elimina grasa acumulada en las mangueras.
- Deja una capa protectora antiestética repelente al polvo.
- No ataca partes de hule, ni de plástico.
- Deja el motor luciendo limpio y brillante, como nuevo.

PRESENTACIONES:
450 ml.



CLEAN AIR

COMPUESTO DE UREA PARA REDUCCIÓN DE EMISIONES CONTAMINANTES PARA MOTORES DIESEL

Compuesto de urea **INDISPENSABLE** para vehículos equipados con sistema SCR para reducción de gases contaminantes del sistema de escape, convirtiéndolos en componentes naturales al aire. Su composición química favorece la disgregación de las moléculas contaminantes de NOx (óxidos de nitrógeno) y otras partículas que se generan durante la combustión del diésel, transformando estos contaminantes en nitrógeno libre y vapor de agua como componentes naturales del aire, ayudando al medio ambiente.

Su aplicación en vehículos con sistemas SCR (reducción catalítica selectiva) y DPF (Filtros de partículas diésel) permite a los usuarios cumplir con las exigentes regulaciones ambientales nacionales e internacionales para transportes (EURO 5, 6; EPA 10; ISO 2241; DIN 70070).

Ayuda a la economía de combustible tanto en vehículos de servicio pesado como automóviles con sistemas TDI (Turbo Diesel Injection) que cuenten con estos sistemas.

API Diesel Exhaust Fluid, License No: 0129

PRESENTACIONES:

19 L, 200 L, 1,000 L.

PROPIEDADES Y BENEFICIOS.

- Favorece la disgregación de las moléculas contaminantes que se generan durante la combustión de diésel.
- Ayuda a la economía de combustible tanto en vehículos de servicio pesado como automóviles con sistemas TDI.



DEF
Diesel Exhaust Fluid

Bardahl de México, S.A. de C.V.
Eje 1 Norte No. 16, Manzana 1
Colonia Parque Industrial Toluca 2000
Toluca, Edo. De México, C.P. 50233



01 800 • CARRAZO



@BardahlMexico



BardahlMexico



www.bardahl.com.mx